

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Генеральный директор  
ООО СПК «Юнити Ре»



С.Ю.Шеховцова

**«12» января 2015 г.**

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ**

1.ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	3
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	4
3. ОБЪЕКТ И СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.....	5
4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.....	5
5. СТРАХОВАЯ СУММА. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ. ФРАНШИЗА.....	7
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ .....	8
7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	9
8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ РИСКА .....	10
9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....	10
10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	11
11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА..... И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ).....	13
12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	16
13. ПЕРЕХОД ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ .....	17
14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ.....	17
15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....	17

## 1.ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

1.1. **Судно (vessel)** – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;

- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);

- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы;

1.2. **Морское судно (sea vessel)** – плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям;

1.3. **Судно внутреннего плавания (inland vessel)** – судно, осуществляющее плавание по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, а также при выполнении перевозки с заходом в иностранный морской порт, по морским путям;

1.4. **Общая авария (general average)** относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания (КТМ)). Общей аварией признается убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются прямым следствием вышеперечисленных действий.

Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия, определяемой в соответствии с правилами, установленными статьей 304 КТМ.

Общее морское предприятие имеет также место в случае, если одно или несколько судов буксируют либо толкают другое судно или другие суда при условии, если они все участвуют в коммерческой деятельности, но не в спасательной операции;

1.5. **Полная фактическая гибель (Actual total loss)** - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

1.6. **Полная конструктивная гибель (Constructive total loss)** - фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

1.7. **Фрахт (freight)** – плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается;

1.8. **Частная авария (particular average):**

- а) убытки, не подпадающие под признаки общей аварии, установленные пунктом 1 статьи 284 КТМ, а также убытки, указанные в пункте б) данного понятия (частная авария), признаются частной аварией. Такие убытки не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом, и их несет тот, кто их потерпел, или тот, кто несет ответственность за их причинение.

- б) не признаются общей аварией даже при наличии признаков, указанных в пункте 1 статьи 284 КТМ:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;

- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;

- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

- любые убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие);

1.9. **Авария на морском транспорте** (average) – аварийный случай на судах, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа);

1.10. **Морское предприятие** (maritime adventure) – период времени (или рейс), в течение которого судно подвергается морским опасностям;

1.11. **Свидетельство судовое** (certificate of registry) – содержит сведения о судовладельце, назначении и типе судна, времени и месте его постройки, двигателе, размерах, осадке, валовой и чистой вместимости;

1.12. **Абандон** (abandon) – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное судно в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы;

1.13. **Диспаша** (average statement/dispatche) – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаша указывается в коносаменте;

1.14. **Морской протест** (captain`s protest) – письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, которое может служить основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований;

1.15. **Аварийный комиссар** (Average commissioner) – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытков по застрахованному судну;

1.16. **Аджастер** (Adjuster) – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страховой выплаты;

1.17. **Диспашер** (Dispacheur) – специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (ТПП РФ). Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта (в дальнейшем по тексту – судно) с их машинами, механизмами и оборудованием.

2.2. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей, которым подвергается объект страхования (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), понесенные убытки.

2.3. Договор страхования судна может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования судов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен (п. 2 ст. 930 ГК РФ).

2.4. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

2.5. Не допускается страхование:

2.5.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

2.5.2. Расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

2.6. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

### **3. ОБЪЕКТ И СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

3.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования является имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя), связанный с владением, пользованием, распоряжением судном с его машинами, механизмами и оборудованием.

3.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы любые по типу и назначению суда (включая военного назначения), имеющие необходимые документы Классификационного общества, подтверждающие пригодность судна к плаванию (эксплуатации).

3.3. Субъекты страхования.

3.3.1. Страховщик – ООО СПК «Юнити Ре», осуществляет страховую деятельность в соответствии с лицензией, в порядке предусмотренном законодательством.

3.3.2 Страхователи – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) судов (судовладельцами), а также Российская Федерация, субъекты Российской Федерации и муниципальные образования, в лице соответствующих органов исполнительной власти, являющиеся собственниками судов, заключившие со Страховщиком договор страхования.

### **4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск утраты (гибели) или повреждения судна с его машинами, механизмами и оборудованием, а также риски, связанные с дополнительными расходами по рассмотрению страхового события и общей аварии.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

4.3. Настоящие Правила предусматривают, что договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих Условий:

4.3.1. “С ответственностью за полную гибель и повреждения”

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, машин и механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедших в результате пожара, удара молнии, ураганов, штормов, крушения, посадки на мель, столкновения с другим судном (судами) или с неподвижными или плавучими предметами (включая лед), грузовых операций, приема топлива, взрыва котлов, поломки валов, скрытого дефекта машин, небрежности или ошибки судового экипажа или лоцмана.

б) убытки от пропажи судна без вести;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

г) расходы по спасанию судна.

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза (ст. 284 КТМ).

Общей аварией при наличии данных признаков, в частности, признаются:

- убытки, причиненные выбрасыванием груза за борт судна, а также убытки, причиненные судну или грузу вследствие пожертвования ради общей безопасности, в частности вследствие проникновения воды в трюм через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия;

- убытки, причиненные судну или грузу в связи с тушением пожара на судне, в том числе убытки от проведенного в этих целях выбрасывания судна на берег или затопления горящего судна;

- убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель, независимо от того, могло ли судно быть вынесено на мель само;

- убытки, причиненные судну повреждением двигателей, других машин или котлов судна при снятии судна с мели;

- чрезвычайные расходы на облегчение находящегося на мели судна посредством перегрузки груза, топлива или предметов снабжения из судна на лихтеры, на найм лихтеров и на обратную их погрузку на судно, а также другие понесенные вследствие этого убытки (ст. 292 КТМ).

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в порт или иное место убежища либо возвращением судна в порт или иное место погрузки груза вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы на заработную плату и довольствие членов экипажа судна, топливо и предметы снабжения, произведенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки груза при обстоятельствах, указанных в пункте 1 ст. 286 КТМ РФ, признаются общей аварией;

- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию. Однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

Не признаются убытками по общей аварии:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;

- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;

- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

- убытки, причиненные форсированием работы двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

- любые убытки и потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

#### 4.3.2. "С ответственностью за повреждения"

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной);

б) убытки от повреждения судна, когда они явились следствием посадки на мель, пожара или взрыва на борту судна, столкновения с другим судном или с неподвижными или плавучими объектами (включая лед);

в) убытки от пропажи судна без вести;

г) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

г) расходы по спасанию судна.

#### 4.3.3. "С ответственностью только за полную гибель судна"

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат:

а) убытки от полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в Оговоре "Общие исключения";

б) убытки от пропажи судна без вести;

г) расходы по спасанию судна.

4.4. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил страхования не подлежат возмещаются убытки и расходы, понесенные вследствие:

4.4.1. умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя либо его представителя, в том числе в результате нарушения установленных органами технического надзора и классификации судов правил эксплуатации судна, правил технической эксплуатации машин и механизмов застрахованного судна, при условии, что договор страхования относится к морскому страхованию на основании ст. 246 КТМ РФ;

4.4.2. отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

4.4.3. ветхости или износа судна, его частей и принадлежностей;

4.4.4. погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без согласования со Страховщиком веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

4.4.5. военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по требованию соответствующих властей;

4.4.6. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

4.4.7. прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляющихся материалов;

4.4.8. обязанности Страхователя оплатить убытки владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

4.4.9. обязанности Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

4.4.10. удаления останков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, жизни и здоровью людей и/или имуществу третьих лиц;

4.4.11. использования судна в целях, не указанных в заявлении Страхователя и договоре страхования;

4.4.12. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ. ФРАНШИЗА**

5.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по договору страхования, определяется соглашением между Страхователем и Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами.

5.2. При страховании судна страховая сумма не может превышать его действительной стоимости на момент заключения договора страхования (страховую стоимость). Стороны не могут оспаривать страховую стоимость судна, определенную договором морского страхования, если Страховщик не докажет, что он намеренно введен в заблуждение Страхователем.

5.3. В случае если страховая сумма, указанная в договоре морского страхования, превышает страховую стоимость судна, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

5.4. В случае если страховая сумма объявлена ниже страховой стоимости судна, размер страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.5. Если судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

5.6. В случае страхования группы судов (флот, флотилия) страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по каждому судну.

5.7. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страховой выплаты только один раз.

5.8. Если страховая сумма по риску в договоре страхования установлена в валютном эквиваленте, то при расчете страхового возмещения в соответствующем валютном эквиваленте, применяется курс ЦБ РФ на день выплаты страхового возмещения. Если курс ЦБ РФ на день выплаты страхового возмещения выше курса ЦБ РФ на день заключения договора на 20% и более, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день заключения договора, увеличенный на 20%. В договоре страхования может быть установлено иное ограничение на величину изменения курса валют.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховые взносы или страховую премию в полном объеме в установленные договором сроки. В период действия договора страхования стороны могут согласовать иные сроки уплаты страховой премии.

6.3. Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующими тарифами, исходя из условий договора страхования и оценки степени риска.

Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов страхового риска.

Страховой тариф по конкретному Договору страхования определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем

6.4. При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон) страховая премия уплачивается в размере не менее 25% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов риска.

6.5. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти дней после подписания договора страхования, если иное не оговорено в договоре страхования.

6.6. Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год, если иное не оговорено в договоре страхования. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается дата:

- перечисления (списание с расчетного счета Страхователя) страховой премии (страхового взноса) в уполномоченный банк на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);
- уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными Страховщику (представителю Страховщика).

6.7. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

Договор страхования может предусматривать право Страховщика на односторонний отказ Страховщика от исполнения договора при неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку). В данном случае договор страхования расторгается с момента письменного отказа Страховщика.

6.8. Если судно в течение срока страхования находилось в любом безопасном порту 30 и более календарных (последовательных) дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается



как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, пропорциональной времени стоянки в безопасном порту. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет 90% от страховой премии, приходящейся на каждые 30 и более последовательных дней нахождения судна в любом безопасном порту, при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт и на судне не находилось груза.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения в безопасном порту, представить подтверждающие документы.

Возврат страховой премии не производится:

- если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее пятидневного срока с момента постановки судна в безопасный порт;
- если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 календарных (последовательных) дней;
- в случае полной гибели судна в период страхования;
- если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

## **7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев.

При более коротких сроках плавания, договор страхования может быть заключен на один рейс, разовый перегон судна и т.д. При этом страховая премия определяется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

7.2. Договор страхования судов заключается на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме.

7.3. К заявлению Страхователь должен приложить по требованию Страховщика копии судовых документов, выданных Классификационным обществом, подтверждающие пригодность судна к плаванию (эксплуатации).

7.4. При заключении договора страхования судов Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком.

Страхователь должен сообщить соответствуют ли требованиям Классификационного общества:

- судовые документы
- техническое состояние главных и вспомогательных двигателей судна
- техническое состояние грузовых помещений и грузовых люков
- укомплектованность экипажа судна.

Страхователь освобождается от обязанности сообщать Страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны Страховщику.

При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине на основании ст. 250 КТМ РФ.

Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил страхователь, отпали.

В случае, если при заключении договора страхования судов отсутствовали ответы Страхователя на вопросы о сведениях, запрошенных Страховщиком, Страховщик не может впоследствии отказаться от исполнения договора страхования на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

7.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения, а также вручает Страхователю условия страхования.

7.6. При заключении договора страхования судна Страховщик вправе произвести осмотр судна, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, с эксплуатационной и судовой документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его технического состояния и действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.8. Договор страхования вступает в силу в момент уплаты страховой премии.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия договора.

7.9. При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на судно.

7.10. В случае отчуждения судна или передачи в пользование и во владение фрахтователю по бербоут-чартеру договор страхования прекращается с момента отчуждения или передачи судна фрахтователю.

## **8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ РИСКА**

В соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации:

8.1. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (изменение заявленного района плавания, оставление судна на зимовку, передача судна в аренду (тайм- чартер, бербоут- чартер) в период действия договора страхования.

8.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

8.3. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной пунктом 8.1. настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

При этом страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

## **9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

9.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

9.1.1. Истечения срока его действия (в 24.00 часа дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия, или в иной срок, предусмотренный в договоре страхования).

9.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном.

9.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

9.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00.00 часов дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

9.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя по соглашению сторон (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

9.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

9.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

9.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

9.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

9.7. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации".

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, морских перевозках и ее достоверность.

10.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика произвести страховую выплату.

10.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

10.1.4. Производить осмотр судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

10.1.5. Получить от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемой страховой выплаты.

10.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

10.2.2. Выдать Страхователю страховой полис.

10.2.3. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости судна, произвести расчет дополнительной страховой премии.

10.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.2.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.3.1. Произвести в установленный настоящими Правилами срок (п. 11.6) осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки судну, составить акт осмотра в течение 5-ти рабочих дней.

Под местом наступления события в данном случае понимается географическое место, где произошло событие: страна, город, порт, акватория, участок акватории или водного пространства с указанием координат и т.д.

10.3.2. После получения всех необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы, в котором определить размер убытков и суммы страховой выплаты.

Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропавша судна без вести и т.п.).

Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

10.3.3. Произвести страховую выплату (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами и/или договором срок.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

10.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

10.4.3. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;
- уничтожения судна (полной фактической гибели);
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели);
- экономической нецелесообразности устранения повреждений судна;
- захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят:

- все права на застрахованное судно при страховании судна в полной стоимости;
- права на долю застрахованного судна пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании судна не в полной стоимости.

Соглашение Сторон, противоречащее правилам, установленным настоящим пунктом, ничтожно.

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

10.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного судна.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о

наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

10.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков. Страхователь должен немедленно известить Страховщика о наступлении страхового случая и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им.

10.6.3. Принять все возможные меры по обеспечению сохранности поврежденного судна до осмотра представителями Страховщика и составления акта осмотра.

10.6.4. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, иные документы, определенные в 11 разделе настоящих Правил.

10.6.5. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой в соответствии с условиями договора страхования.

10.6.6. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за причиненные убытки стороне.

10.6.7. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события. В случае, если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае на основании заключений привлеченных экспертов, о характере повреждений и стоимости работ, расчета стоимости работ выполненного Страхователем, расчета стоимости работ, подготовленного ремонтным предприятием.

## **11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)**

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая (в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта (п.11.8. настоящих Правил); проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

11.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

11.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления, представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

11.4. К заявлению прилагаются договор страхования (полис) страхования и начальный перечень документов, относящихся к страховому событию:

11.4.1. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая – судовой акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых служб, претензии третьих сторон, другие официальные документы (акты, заключения, справки),

подтверждающие факт наступления события. Перечень документов согласовывается со Страхователем в договоре страхования.

11.4.2. В случае пропажи судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок – достоверные сведения об отбытии судна из порта отправления и неприбытии в порт назначения (справки портовых служб, распечатка переговоров с капитаном судна, материалы правоохранительных органов и поисково-спасательных служб). Перечень документов согласовывается со Страхователем в договоре страхования.

11.4.3. Для доказательства размера претензии по убытку – судовой акт о факте ущерба, выписки из судового журнала, акты экспертизы, иные документы, относящиеся к убытку и составленные согласно местных законов и обычаев. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии. Перечень документов согласовывается со Страхователем в договоре страхования.

11.5. Для получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

11.6. Страховщик или его представитель в 3-х дневный срок после получения сообщения Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна, по результатам которого составляется акт осмотра в течение 5-ти рабочих дней.

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

11.7. Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (или принято решение о непризнании его страховым случаем) в срок не позднее 60-ти рабочих дней с момента получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков (указанные в пп. 11.4-11.6 настоящих Правил) или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем по факту причинения вреда в судебном порядке).

Момент исчисляется с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем получения Страховщиком телеграммы, факсы, электронного сообщения; факт получения Страховщиком сообщения от Страхователя регистрируется в Компании в журнале учета входящей корреспонденции (информации) специально уполномоченным сотрудником Страховщика.

11.8. Если наступившее событие будет признано страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем (указанных в п. 11.4 настоящих Правил), акта осмотра судна и места наступления события, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 10-ти рабочих дней после получения всех необходимых документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страховой выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю).

Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропажа судна без вести и т.п.).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в страховой выплате.

11.9. Ущерб, причиненный судну в результате события, признанного страховым случаем, определяется исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы в случаях:

11.9.1. Полной фактической гибели судна (судно безвозвратно утеряно для Страхователя).

11.9.2. Пропажи судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, при этом последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

11.9.3. Полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма ремонта по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и расходы по общей аварии по доле судна.

Расходы по спасанию – вознаграждение, которое уплачивается Страхователем третьей стороне за услуги по спасанию судна от грозящей морской опасности. Вознаграждение за спасание определяется исходя из стоимости спасенного судна, степени грозящей опасности, уровня приложенного старания и произведенных при этом затратах. Страховое возмещение производится исходя из фактических расходов Страхователя.

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы в силу абандона или на основании соответствующего договора со Страхователем или Выгодоприобретателем.

При отсутствии абандона и соглашения о передаче права собственности на застрахованное судно Страховщику страховое возмещение по случаю полной конструктивной гибели судна выплачивается без вычета стоимости остатков застрахованного имущества, годных к реализации.

11.10. В случае повреждения судна убытки рассматриваются как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма выплат определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на выполнение ремонтных работ на основе заключений экспертов (профессиональных оценщиков), расчета стоимости, составленной Страхователем.

11.11. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью (в пределах страховой суммы) при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

11.12. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

11.13. При продаже поврежденного судна, если ремонт по устранению повреждений судна не производился, Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая и понесенных Страхователем – владельцем поврежденного судна в размере снижения цены продажи судна из-за наличия повреждений. Размер убытков Страхователя в данном случае определяется на основании независимой экспертной оценки.

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

11.14. В соответствии со ст. 275 КТМ и настоящими Правилами Страховщик также обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимые расходы, произведенные им для:

- предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, даже если меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;

- выполнения указаний страховщика в соответствии с п. 10.6.2 настоящих Правил;

- выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

- составления диспаша по общей аварии.

Перечень документов, необходимых для возмещения указанных расходов, согласовывается со Страхователем в договоре страхования.

Указанные расходы возмещаются Страховщиком в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости. Такие расходы, а также взносы по общей аварии возмещаются страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму (п.1 ст.276 КТМ РФ).

11.15. При наличии судебного спора между сторонами размер убытка и сумма страховой выплаты определяется на основании решения суда, вступившего в законную силу.

Определение размера страховой выплаты может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

## **12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления о страховой выплате, представленного Страхователем;
- страхового акта, составленного Страховщиком;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненного убытка, представленных Страхователем;
- документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией, представленных Страхователем;
- документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем);
- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Выгодоприобретателя - физического лица);
- решения суда, вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке.

12.3. Страховая выплата, если иное не оговорено в договоре страхования, производится Страховщиком в течение 30-ти рабочих дней после составления страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

12.4. Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения заявления.

12.5. Если договором не предусмотрено иного, при выплате страхового возмещения в порядке компенсации расходов на восстановление судна, возмещению подлежат фактически произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы, связанные со страховым случаем.

12.6. Страховщик не несет ответственность за убытки:

12.6.1. причиненные вследствие умысла страхователя или выгодоприобретателя;

12.6.2. причиненные умышленно или по грубой неосторожности страхователя или выгодоприобретателя либо его представителя (ст. 265 КТМ РФ), в том числе в результате нарушения установленных органами технического надзора и классификации судов правил эксплуатации судна, правил технической эксплуатации машин и механизмов застрахованного судна, при условии, что договор страхования относится к морскому страхованию на основании ст. 246 КТМ РФ;

12.6.3. причиненные вследствие отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

12.6.4. причиненные вследствие ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;

12.6.5. причиненные вследствие погрузки с ведома страхователя или выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

12.6.6. возникшие вследствие того, что страхователь или выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков (ст. 272 КТМ РФ);



12.6.7. если Страхователь (Выгодоприобретатель) в установленный срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

12.6.8. если Страхователь (Выгодоприобретатель) воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств страхового события, характера и размера убытков.

12.7. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта).

12.8. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

### **13. ПЕРЕХОД ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ**

13.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), переходит, в пределах выплаченной суммы, право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право, и находящиеся в его распоряжении.

13.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, непредоставление доказательств и т.п.), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения

### **14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**

В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование) применяются положения предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страховой выплаты, подлежащая уплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

### **15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

15.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

15.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение 1  
к Правилам страхования судов

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**  
( в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Условие 1. «С ответственностью за полную гибель и повреждения»	0,72
2. Условие 2. «С ответственностью за повреждения»	0,37
3. Условие 3. «С ответственностью только за полную гибель судна»	0,18

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон) страховая премия уплачивается в размере не менее 25% от суммы годовой страховой премии с учётом факторов риска.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска: год постройки судна (повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,5 до 0,9), назначение и тип судна (повышающие от 1,1 до 3,0 и понижающие от 0,5 до 0,9), район эксплуатации (повышающие от 1,1 до 3,0 и понижающие от 0,3 до 0,9), класс регистра (повышающие от 1,1 до 3,0 и понижающие от 0,3 до 0,9), водоизмещение судна (повышающие от 1,1 до 2,0 и понижающие от 0,5 до 0,9), наличие у оператора/судовладельца опыта эксплуатации аналогичных типов судов (повышающие от 1,1 до 3,0 и понижающие от 0,5 до 0,9).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Обоснование факторов риска и размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.