

## **ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования ООО СПК «Юнити Ре» заключает со страхователями договоры страхования грузов.

### **ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**Страховщик:** ООО СПК «Юнити Ре», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством РФ и имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности.

**Страхователь:** юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее договор страхования.

**Выгодоприобретатель:** физическое или юридическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

**Объект страхования:** имущественные интересы Страхователя, Выгодоприобретателя связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза.

**Груз:** общее название всех товаров, багажа или имущества, принятых для перевозки или экспедирования.

**Договор страхования:** соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого случая ущерб в застрахованном имуществе либо ущерб в связи с иными имущественными интересами Страхователя. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

**Страховой случай:** совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

**Страховой риск:** предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.

**Страховая сумма:** определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение.

**Страховая премия:** плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования. Часть страховой премии считается страховым взносом.

**Франшиза:** предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба в абсолютном размере или в процентном отношении от страховой суммы, не подлежащая возмещению Страховщиком.

**Суброгация:** переход к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

**Абандон:** отказ Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика с целью получения полной страховой суммы.

### **I. Субъекты страхования**

1.1. По настоящим Правилам субъектами страхования признаются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

1.2. В качестве страховщика выступает ООО СПК «Юнити Ре», имеющее разрешение (лицензию) на осуществление страхования соответствующего вида.

1.3. Страхователями признаются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со страховщиком договор страхования.

1.4. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначать физических и юридических лиц - выгодоприобретателей для получения страховых выплат по договору страхования.

## **II. Объект страхования**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза независимо от способа его транспортировки, а также, если это оговорено отдельно в договоре страхования, имущественные интересы, связанные с несением непредвиденных расходов (неполучением доходов), в том числе в виде ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта, иных расходов связанных с транспортировкой груза, а также в виде акцизных расходов, то есть расходов, связанных с обеспечением выполнения обязательств импортера по ввозу груза на таможенную территорию РФ и использованию акцизных марок. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, является недействительным (ст. 930 п. 2 ГК РФ).

2.2. В случае, если объектом страхования являются ценные грузы, то применяются положения Раздела 2 Дополнительных условий страхования ценных грузов (далее – ДУ ценных грузов).

## **III. Страховые риски**

Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией) (в случае страхования ценных грузов применяются также положения Раздела 3 ДУ ценных грузов), и устанавливается договором страхования.

### **3.1. Риски «А»**

3.1.1. В соответствии с п. 3.1 настоящих Правил возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза в результате любых событий, *за исключением случаев, указанных в п. 3.5 настоящих Правил.*

### **3.2. Риски «В»**

3.2.1. В соответствии с п. 3.2 настоящих Правил возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, *за исключением случаев, указанных в п. 3.5 настоящих Правил,* в результате:

- а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;
- б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное происшествие с наземным транспортным средством;
- г) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;
- д) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);
- е) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- ж) подмочки груза морской, речной или озерной водой;
- з) выбрасывания груза за борт для спасания судна, смыв груза волной за борт.

Также возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза в результате его падения (в т.ч. за борт судна) при разгрузке (погрузке).

### **3.3. Риски «С»**

3.3.1. В соответствии с п. 3.3. настоящих Правил возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза *за исключением случаев, указанных в п. 3.5 настоящих Правил,* в результате:

- а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;
- б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное происшествие с наземным транспортным средством;
- г) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;
- д) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);
- е) выбрасывания груза за борт для спасания судна.

3.4. Кроме того, при страховании на рисках «А» (п.3.1.), «В» (п.3.2.) и «С» (п.3.3.) при наступлении страхового случая возмещаются:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозке водным транспортом);
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению убытков от страхового случая, по спасанию застрахованного груза, установлению размеров убытков (если убыток возмещается по условиям страхования);
- в) расходы в той доле ответственности по договору морской перевозки, (включающему оговорку «о столкновении по вине обеих сторон»), в которой убыток подлежит возмещению по договору страхования, если Страхователь предоставил Страховщику право представлять интересы Страхователя при предъявлении к нему претензий и исков судовладельцев.

К расходам, указанным в п. 3.4. «а» могут, в частности, относиться:

- чрезвычайные расходы по перегрузке груза, топлива или предметов снабжения из судна в лихтеры, по найму лихтеров и по обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- расходы, произведенные в целях получения помощи;
- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или какого-либо другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по перемещению или выгрузке груза, топлива либо предметов снабжения в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства либо для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса;
- расходы, вызванные необходимостью перехода судна из места убежища в другое место ввиду невозможности произвести ремонт в месте убежища;
- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращений расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

В случаях, если это прямо согласовано сторонами в договоре страхования, Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе применять условия Института Лондонских Страховщиков по грузам в соответствии с законодательством Российской Федерации (Дополнительные условия Института Лондонских Страховщиков по грузам – Приложение № 5). В этом случае они становятся неотъемлемой частью договора страхования. Указанные условия страхования могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается ущерб, произошедший вследствие:

- а) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;
- б) влияния температуры или влажности, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, ржавчину, окисление, плесень, потерю в весе или объеме; а также износа застрахованного груза, дефектов груза;
- в) обычных в коммерческой практике расхождений по весу, количеству и объему, если в договоре страхования специально не согласована франшиза;

- г) не соответствующей укладки (упаковки, укупорки), крепления груза и отправления груза в поврежденном состоянии, (под термином «укладка» понимается также и укладка груза в контейнере или лифтане);
- д) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- е) непригодности (немореходности) перевозочного средства, контейнера, лифтована для безопасной перевозки (хранения) груза, если Страхователь или его работники знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки.
- ж) военных рисков - всякого рода военных действий или военных мероприятий, гражданских войн, маневров, революций, восстаний, мятежа или возникших в результате них гражданских беспорядков, любых враждебных актов воюющих государств или против них направленных, пиратских действий, захвата, конфискации, ареста, запрета передвижения или задержания и их последствий или любых попыток таких действий по распоряжению военных и государственных органов, в том числе таможенных, санитарных или карантинных служб, повреждения или уничтожения груза бомбами, минами, торпедами и другими орудиями войны;
- з) забастовочных рисков - действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских, народных волнениях, действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам;
- и) недостачи груза при целостности тента, кузова автомобиля, контейнера, вагона, наружной упаковки, при наличии целых пломб и отсутствия следов доступа к грузу;
- к) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- л) взрыва или пожара веществ (предметов), опасных в отношении взрыва и самовозгорания на перевозочном средстве, находящихся с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) либо их представителей, но без ведома Страховщика;
- м) замедления в доставке груза и изменения цен; не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;
- н) рефрижераторного риска - риска повреждения (порчи) или полной гибели всего или части груза вследствие остановки рефрижераторной установки по причине ее поломки на срок не менее 24 (двадцати четырех) последовательных часов;
- о) действия лиц, которые квалифицируются органами МВД по признакам преступления, предусмотренных ст.159 Уголовного Кодекса РФ;
- п) повреждения и/или гибели всего или части груза, вызванные отклонением температуры вследствие неправильной эксплуатации исправной рефрижераторной установки.

По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пунктах 3.2 и 3.3 настоящих Правил, **кроме того, не возмещаются убытки** вследствие:

- р) отпотевания перевозочного средства и подмочки груза атмосферными осадками;
- с) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- т) противоправных действий третьих лиц;
- у) кражи, грабежа, разбоя или недостачи груза.

Риски убытков от наступления событий, указанных в п. 3.5. пп. ж), з), н), о), п), т), у) настоящих Правил могут быть застрахованы по соглашению Сторон.

#### **IV. Страховая сумма**

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением сторон, но не может превышать действительную стоимость имущества в момент заключения договора страхования (страховую стоимость).

Страховая стоимость груза определяется на основании:

- цены, указанной в договоре купли-продажи (контракте на поставку), с добавлением расходов по перевозке, если они не включены в цену;
- на основании счетов-фактур (инвойсов и других банковских платежных документов);
- транспортных документов и счетов за транспортировку, документов по иным расходам, связанным с транспортировкой;
- правил Инкотермс, включающих в стоимость товаров (груза) цену товара, предусмотренную в договоре купли-продажи, увеличенную на 10%.

4.2.1. Страховая сумма по импортируемым подакцизным грузам при перевозке от складов поставщиков в зарубежных странах и странах СНГ до таможенных складов временного хранения в России включает в себя стоимость груза, фрахт, комиссию, иные расходы, связанные с его транспортировкой, а также, если это прямо указано в договоре страхования – акцизные расходы.

4.2.2. Страховая сумма по акцизным маркам при перевозке от различных пунктов в РФ до складов поставщиков в зарубежных странах и странах СНГ включает в себя стоимость акцизных марок, сумму обеспечения выполнения обязательств импортера по ввозу импортируемого подакцизного груза на таможенную территорию РФ и использованию акцизных марок, а также расходы, связанные с транспортировкой акцизных марок. Размер составляющего акцизные расходы обеспечения рассчитывается в соответствии с порядком, предусмотренным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела.

4.2.3. Действительная стоимость ценных грузов определяется в соответствии с Разделом 4 ДУ ценных грузов.

4.3. Договор страхования может быть заключен в размере полной стоимости груза или его части. В тех случаях, когда груз принят на страхование в определенной доле (проценте) от полной стоимости, все объекты (предметы) считаются застрахованными в том же проценте от их стоимости.

4.4. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения. Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая.

4.5. В договоре страхования стороны могут установить франшизу. При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от обязанности производить выплаты, если размер ущерба не превышает размер франшизы, а если ущерб превышает ее размер, то Страховщик оплачивает ущерб полностью. При установлении безусловной франшизы Страховщик освобождается от возмещения каждого ущерба в оговоренном размере (в абсолютном или процентном отношении) франшизы.

4.5.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, то франшиза является безусловной, исчисляется от страховой суммы на конкретную перевозку и относится к каждому страховому случаю.

4.5.2. В том случае если франшиза в договоре страхования указана в иностранной валюте, а выплата страхового возмещения производится в рублях, то франшиза рассчитывается по официальному курсу Центрального Банка РФ на дату выплаты страхового возмещения, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.6. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом). При этом Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют. Применение таких ограничений должно быть особо оговорено в договоре страхования или в Правилах.

## **V. Страховая премия**

5.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

5.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, характера груза, типа перевозочного средства, маршрута перевозки, размера страховой суммы.

5.3. Страховая премия уплачивается единовременно, если иное не установлено договором страхования. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

5.4. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договор страхования считается прекращенным с момента просрочки оплаты очередного страхового взноса.

5.5. Страховщик письменно, в течение 10 рабочих дней с момента не надлежащего исполнения обязательства по оплате страховой премии, информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений предусмотренных настоящими Правилами или договором страхования.

5.6. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия и страховые взносы, в целях их расчета, указываются в иностранной валюте. Оплата страховой премии производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты страховой премии или соответствующего страхового взноса. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

## **VI. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования**

6.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику заявление на страхование груза в письменной форме. Форма заявления на страхование груза устанавливается Страховщиком.

6.2. Заявление на страхование груза заполняется Страхователем (представителем) или по его устному поручению и с его слов - представителем Страховщика. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (его представителем).

6.2.1. В заявление на страхование груза должны быть указаны следующие сведения:

- наименование Страхователя, адрес, телефон;
- наименование Выгодоприобретателя, адрес, телефон;
- период страхования;
- вид транспорта;
- точное название груза, вид упаковки, число мест, вес груза;
- номера и даты коносаментов или других перевозочных документов (товарно-транспортной накладной, накладной СМР, железнодорожной накладной, авиационной накладной, накладной СМГС);
- номер автотранспортного средства, номер контейнера;
- название морского или речного судна, класс, флаг, год постройки;
- пункты отправления, перегрузки, перевалки и назначения груза;
- название и адрес склада или места временного хранения, срок временного хранения;
- способ отправки груза (навалом, насыпью, наливом в трюме, на палубе, в контейнере, в рефрижераторе);
- страховая сумма (стоимость груза по документам);
- условия страхования;
- дополнительные условия, расширение страховых рисков, оговорки;
- наименование компании перевозчика, экспедитора;
- наличие охраны, сопровождения груза;
- наличия спутниковой системы слежения на автотранспортом средстве;
- сведения об убытках Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.2.2. Страхователь при заключении договора страхования, обязан предоставить все необходимые документы или письменную информацию о документах или иную письменную информацию, удостоверяющую наличие имущественного интереса.

6.3. Договор страхования заключается путем составления одного документа (договора страхования, генерального полиса) либо путем вручения страховщиком страхователю страхового полиса, подписанного страховщиком.

В случае несоответствия содержания договора страхования (генерального полиса) настоящим Правилам страхования, предпочтение отдается страховому полису.

6.4. Настоящие Правила страхования, заявление на страхование являются неотъемлемой частью договора страхования.

6.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

6.6. Если иное не установлено в договоре, ответственность Страховщика наступает (при условии оплаты страховой премии или ее первого взноса в согласованный в договоре страхования срок) в момент, когда груз вывезен со склада (места хранения) в пункте отправления, действует в течение всей перевозки на обычном (для таких перевозок) маршруте перевозки и прекращает действовать в первый из следующих наступивших моментов:

6.6.1. в момент доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

6.6.2. в момент доставки груза на любой другой склад или место хранения, предшествующее пункту назначения, указанном в договоре страхования, которые выбираются Страхователем для иного складирования, чем при обычной транспортировке, для размещения или распределения;

6.6.3. по истечении 60 календарных дней после окончания выгрузки груза застрахованного груза из морского судна в указанном в договоре страхования порту выгрузки;

6.6.4. по истечении 30 календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в указанном в договоре страхования аэропорту выгрузки;

6.6.5. По соглашению сторон ответственность Страховщика может быть расширена путем включения погрузочных, разгрузочных операций, такелажных работ, перегрузок и перевалок, хранения на складах или в местах хранения в пунктах перегрузок и перевалок, а также увеличения срока временного хранения груза.

6.7. Договор страхования прекращается в случаях:

6.7.1. истечения срока его действия;

6.7.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

6.7.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

6.7.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

6.7.5. признания судом договора страхования недействительным;

6.7.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

6.9. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

6.10. Систематическое страхование разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению сторон осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса.

6.10.1. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

6.10.2. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса.

6.10.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения при несообщении или несвоевременном сообщении Страхователем по неосторожности необходимых сведений об отдельных отправлениях грузов в отношении таких отправок грузов. При этом Страховщик имеет право на получение всей суммы страховой премии, которую он может получить в случае своевременного и в полном объеме сообщения указанных сведений.

6.11. При страховании ценных грузов применяются положения Раздела 5 ДУ ценных грузов.

## **VII. Последствия увеличения страхового риска**

7.1. Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней письменно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования.

7.2. К существенным изменениям страхового риска, в частности относятся:

- существенная задержка сроков отправки, доставки груза (существенным признается задержка более чем на 30 календарных дней);

- увеличение временного хранения более чем на 60 календарных дней;

- существенное отклонение от маршрута, указанного в договоре страхования (существенным признается изменение пунктов отправления, назначения, перегрузок, перевалок);

- изменение вида транспорта;

- замена морского, речного судна.

7.3. Существенными также являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его заявлении о страховании и в договоре страхования.

7.4. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

7.5. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 7.1. настоящих Правил, Страховщик освобождается от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в его отношении.

## **VIII. Права и обязанности сторон**

8.1. Страховщик обязан:

- 8.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.
- 8.1.2. Заключение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.
- 8.1.3. В случае утраты Страхователем страхового полиса выдать его дубликат.
- 8.1.4. Составить страховой акт после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт наступления и причины страхового случая, размер убытков (п. 9.2. настоящих Правил), либо мотивированный отказ в выплате возмещения.
- 8.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении.
- 8.1.6. По запросу Страхователя/Выгодоприобретателя, полученному Страховщиком после заявления о событии, имеющем признаки страхового случая, повторно ознакомить его с положениями Разделов 8, 9 настоящих Правил страхования.

## 8.2. Страховщик имеет право:

- 8.2.1. При заключении договора страхования обследовать груз, перевозочное средство, указанное в заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.
- 8.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев.
- 8.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, размер убытков.
- 8.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения оценки страхового риска, страхового расследования с целью установления факта и причины страхового случая, определения размера убытков.
- 8.2.5. Отсрочить выплату страхового возмещения, если компетентными органами возбуждено уголовное дело в связи с событием, приведшим к убыткам и заявленным Страхователем (Выгодоприобретателем) до окончания срока предварительного следствия.
- 8.3. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в случаях:
- 8.3.1. Предусмотренных в п. 3.5 настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 8.3.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не оплатил страховую премию или очередной взнос (часть взноса) страховой премии в установленный договором срок.
- 8.3.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, и договор страхования признан недействительным согласно действующему законодательству.
- 8.3.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не известил о существенных изменениях в риске не позднее трех рабочих дней (исключая праздничные и выходные дни) с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно в случаях, предусмотренных в п. 7.2. и в п. 7.3. настоящих Правил.
- 8.3.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).
- 8.3.6. Неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.
- 8.4. Решение об отказе в страховом возмещении оформляется Страховщиком в письменном виде и доводится до сведения Страхователя (Выгодоприобретателя) с обоснованием.

## 8.5. Страхователь обязан:

- 8.5.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).
- 8.5.2. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным грузом.
- 8.5.3. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза перевозочного средства, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.
- 8.5.4. При наступлении страхового случая:
- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных со страховым случаем;
  - в течение 24 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о страховом случае с последующим подтверждением в письменной форме в течение 3 рабочих дней;

- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;
- организовать осмотр поврежденного имущества и/или изучение обстоятельств страхового случая. Страховщик и Страхователь вправе в договоре страхования согласовать инструкцию (процедуру) действий при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая.

8.6. Страхователь имеет право:

8.6.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

8.6.2. Заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

## **IX. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты**

9.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме и страхового акта, составленного Страховщиком.

9.2. К заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) прилагает:

9.2.1. страховой полис;

9.2.2. для доказательства имущественного интереса при страховании груза - коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные и другие перевозочные документы, инвойсы, фактуры, счета, договора поставки, договора купли-продажи если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, при страховании фрахта -чартер-партии и коносаменты;

9.2.3. для доказательства наличия страхового случая:

- по морским перевозкам – генеральный акт, акт извещение, морской протест, выписка из судового журнала, сюрвейерский отчет, акт диспашера об «общей аварии», ведомость о разгрузке судна, договор перевозки, чартер, судовой манифест, постановление (справка) о возбуждении уголовного дела и другие официальные акты с указанием причины страхового случая, претензия к перевозчику, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

- по железнодорожным перевозкам – коммерческий акт, претензия к железной дороге, грузовая квитанция, железнодорожная транспортная накладная, документ об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, отчет экспертизы, сюрвейерский отчет, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также документ железной дороги, подтверждающий о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

- по автомобильным перевозкам – договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, договор перевозки, претензия к перевозчику, заявка на перевозку, счет за услуги по перевозке и/или за услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию, документы из ГИБДД по факту дорожно-транспортного происшествия, постановление о возбуждении уголовного дела, документы уполномоченных государственных органов, устанавливающих факт пожара, стихийных бедствий, отчет экспертизы, отчет сюрвейера, коммерческий акт, акт перевозчика, транспортная накладная с отметкой о составлении коммерческого акта, объяснительная записка водителя, переписка с перевозчиком, экспедитором по факту происшествия;

- по авиационным перевозкам – коммерческий акт, авианакладная, претензия к перевозчику, сюрвейерский отчет, отчет экспертизы, документы уполномоченных государственных органов устанавливающих факт пожара, аварии, крушения воздушного судна, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести.

9.2.4. Страховщик вправе затребовать предоставления иных документов не указанных в п. 9.2.2 и в п. 9.2.3, касающихся обстоятельств происшествия, необходимых Страховщику для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем.

9.2.5. для доказательства и определения размера убытков или ущерба:

- акты или отчеты осмотра груза аварийным комиссаром или сюрвейером, акты оценки;

- транспортные накладные, товарные накладные, коносаменты, накладные на внутреннее перемещение;
- документы, подтверждающие транспортные, складские, экспедиционные расходы, фрахт, таможенные и иные расходы, относящиеся к транспортировке и грузу;
- счета, инвойсы, счета фактуры, упаковочные листы, договора/контракты поставки/купли продажи, спецификации, ведомости;
- документы, подтверждающие стоимость груза;
- фотографии;
- бухгалтерские документы;
- таможенные документы;
- складские документы;
- документы, справки из государственных уполномоченных органов;
- коммерческие акты, генеральные акты, акты общей формы, иные акты;
- акт независимой экспертизы или оценки с участием представителя перевозчика и грузополучателя с оценкой ущерба и причиной его возникновения, отчет экспертизы, экспертов;
- в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет, диспаша;
- акт дефектовки поврежденного груза с описанием повреждений и причин их возникновения с подтверждающими фотографиями;
- инженерно-техническое обоснование с приложением проведенных тестирований поврежденного оборудования;
- калькуляция с обоснованием проведения ремонтно-восстановительных работ;
- документы, подтверждающие стоимость ремонта, замену частей, деталей и стоимость замененных частей, деталей;
- документы, подтверждающие расходы на доставку материалов, деталей, запасных частей к месту ремонта;
- документы, подтверждающие расходы, необходимые для восстановления поврежденного имущества (груза);
- документы, подтверждающие поломку и изменение температуры рефрижераторной установки;
- договора и акты на обслуживание рефрижераторной установки;
- заключение обслуживающей организации о причине выхода из строя рефрижератора;
- документы, подтверждающие полную гибель груза;
- документы, подтверждающие и обосновывающие уничтожение груза, реализацию груза;
- документы, подтверждающие расходы по экспертизе, сюрвейерскому осмотру, минимизации ущерба, спасанию груза, уменьшению убытков;
- документы, подтверждающие расходы, связанные с общей аварией.

9.2.6. Документы должны быть составлены согласно законодательству или обычаям того места, где произошел и определяется размер убытка или ущерба.

9.2.7. Размер ущерба при повреждении груза определяется в размере восстановительных расходов.

9.2.8. В случае выявления факта предоставления Страхователем или Выгодоприобретателем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления о выявлении факта предоставления документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.

9.3. Возмещение расходов, предусмотренных п. 3.4 настоящих Правил, вместе с суммой страхового возмещения за утрату (гибель) или повреждения груза (п.п. 3.1. - 3.3. /или их комбинация/ настоящих Правил) не могут превышать установленную договором страхования страховую сумму.

9.3.1. Страхование ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта и других расходов, связанных с перевозкой груза (п. 2.1. Правил) имеет место при наличии у Страхователя (грузовладельца) имущественного интереса и осуществляется на тех же условиях, что и страхование груза. Фрахт исчисляется в зависимости

от веса, меры или стоимости перевозимого груза и устанавливается соглашением сторон или исходя из ставок, применяемых в месте погрузки (выгрузки) груза.

9.4. Страховой акт, подтверждающий решение Страховщика о выплате либо мотивированный отказ в выплате возмещения, если иное не предусмотрено договором страхования, составляется и утверждается Страховщиком в течение 30 календарных дней после поступления Страховщику необходимых документов.

9.5. Выплата страхового возмещения, если иные сроки не предусмотрены договором страхования, производится после утверждения Страховщиком страхового акта в течение 7 банковских дней.

9.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить всю страховую сумму в случае:

- а) полной фактической утраты (гибели) груза;
- б) захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем 6 месяцев.
- в) экономической нецелесообразности восстановления имущества или доставки застрахованного груза в место назначения.

В указанных случаях к Страховщику переходят:

- все права на застрахованное имущество при страховании имущества в полной стоимости;
- права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости при страховании имущества не в полной стоимости.

9.7. Полная фактическая утрата (гибель) груза имеет место, если остаточная стоимость поврежденного груза вместе с восстановительными расходами превышает действительную стоимость на момент заключения договора страхования.

9.7.1. Восстановительные расходы включают в себя:

- расходы на материалы;
- расходы на оплату восстановительных работ;
- расходы по доставке материалов к месту проведения восстановительных работ;
- другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества (груза) в то состояние, в котором оно находилось перед наступлением страхового случая.

9.8. Экономической нецелесообразностью восстановления имущества или доставки застрахованного груза в место назначения считается, если общая стоимость восстановления, переоборудования и направления застрахованного объекта к месту назначения согласно договору страхования будет превышать стоимость спасенного объекта страхования на момент прибытия в пункт назначения.

9.9. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, и должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем или Выгодоприобретателем обратно.

9.10. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза.

9.11. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамент, транспортной накладной, авиа или железнодорожной накладной и т.п.).

Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение 3-х дней со дня получения груза. Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в установленный срок, это может служить основанием для отклонения претензии о страховой ответственности Страховщика перед Страхователем.

9.12. Если в момент наступления страхового случая имущество было застраховано в нескольких страховых организациях (двойное страхование), то страховое возмещение не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным этим страхователем договорам страхования указанного имущества.

9.13. В случаях, когда причиненный ущерб по страховому случаю возмещен третьими лицами, то Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению и суммой, возмещенной третьим лицом.

9.14. В случае, если после выплаты страхового возмещения выяснится, что субъект страхования не имел права получения страхового возмещения, он должен возвратить страховое возмещение Страховщику в течение 5 дней с момента предъявления Страховщиком такого требования.

9.15. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в размере выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Для этого Страхователь или Выгодоприобретатель обязан

немедленно передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедших к нему прав.

9.16. В случае, если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

9.17. В случае, если страховое возмещение указано в иностранной валюте либо страховая сумма в договоре страхования (страховом полисе) установлена в валютном эквиваленте, то выплата осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на день выплаты страхового возмещения или в валюте договора страхования. Если курс ЦБ РФ на день выплаты страхового возмещения выше курса ЦБ РФ на день страхового случая на 20 (двадцать) % и больше, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день страхового случая, увеличенный на 20 (двадцать) %.

В договоре страхования может быть установлено иное ограничение на величину изменения курса валют.

9.18. Формой выплаты страхового возмещения является выплата денежных средств эквивалентных сумме ущерба подлежащего возмещению согласно условий договора страхования.

9.19. При страховании ценных грузов действуют положения Раздела 6 ДУ ценных грузов.

## **X. Изменение и дополнение договора страхования**

10.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

10.2. О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

10.3. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

10.4. Письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами страхования, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

- уведомление в письменном виде передано Страхователю (Выгодоприобретателю) на руки или направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

- уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

- уведомление направлено в виде СМС-сообщения по номеру телефона, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем) или в виде электронного сообщения Страхователю с использованием мобильного приложения;

- уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь проинформирован по электронной почте, путем направления СМС-сообщения или электронного сообщения с использованием мобильного приложения.

10.5. В случае изменения адресов, номеров телефонов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента такого изменения известить об этом Страховщика. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны в указанный срок, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

## **XI. Порядок разрешения споров**

11.1. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении сторонами согласия в судебном порядке.

11.2. В случае, если возникшее разногласие на момент обращения к Страховщику в досудебном порядке подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным в соответствии с Федеральным законом от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» (далее – Закон об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг), Страхователь или Выгодоприобретатель должен до направления финансовому уполномоченному обращения направить Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими свое требование в письменной или электронной форме.

Страховщик обязан рассмотреть заявление Страхователя или Выгодоприобретателя и направить ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

- в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения претензии в случае, если она направлена в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы финансового уполномоченного, и если со дня нарушения, по существу которого идет спор, прошло не более ста восьмидесяти дней;

- в течение тридцати дней со дня получения претензии в иных случаях.

В случаях, предусмотренных Законом об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг, Страхователь или Выгодоприобретатель вправе заявлять в судебном порядке требования к Страховщику только после получения от финансового уполномоченного решения по обращению.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ страхования ценных грузов**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящие Дополнительные условия разработаны на основе Правил страхования грузов в редакции от . . . 2019 года и являются неотъемлемой частью Правил страхования грузов.

1.2. Страхование ценных грузов осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов (далее Правила страхования) с учетом особенностей страхования ценных грузов и их специфики.

### **2. Объект страхования**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения имущества (грузов, товаров, багажа) независимо от способа его транспортировки, а также, если это оговорено отдельно в договоре страхования, ожидаемая прибыль, комиссия, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза.

По настоящим дополнительным условиям могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные владением, пользованием, распоряжением следующих ценных грузов:

2.1.1. Антиквариату и художественным изделиям (исключая изделия, содержащие драгоценные металлы и драгоценные / полудрагоценные камни), в т.ч. являющимся коллекционными произведениями искусства или выставочными экспонатами, а также представляющим историческую и культурную ценность.

2.1.2. Драгоценным металлам в слитках, монетах или песке: золоту, платине, серебру.

2.1.3. Драгоценным, полудрагоценным и природным камням;

2.1.4. Изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных (цветных) камней:

- ювелирным украшениям (кольцам, перстням, серьгам, медальонам, кулонам, цепочкам, браслетам и др.);
- промышленным алмазам;
- иным предметам, являющимся коллекционными произведениями искусства или выставочными экспонатами, а также представляющим историческую и культурную ценность;
- иным изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных (цветных) камней;

2.1.5. Валюте в денежных знаках или монетах и ценным бумагам:

- валюте (денежным средствам) Российской Федерации;
- иностранной валюте, ценным бумагам в валюте Российской Федерации, ценным бумагам в иностранной валюте;
- ценным бумагам: государственным облигациям, облигациям, купонам, векселям, чекам, депозитным и сберегательным сертификатам, коносаментам, акциям, приватизационным ценным бумагам, непогашенным почтовым маркам, другим документам, которые законами о ценных бумагах или в установленном ими порядке отнесены к ценным бумагам;
- иной валюте и ценным бумагам, включая валюту стран бывшего СССР.

2.1.6. Иным ценным грузам.

2.2. По настоящим Дополнительным условиям не могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением пользованием или распоряжением ценными грузами, указанными в пп. 2.1.1. настоящих дополнительных условий, перевозимыми без сопровождения, и ценными грузами, указанными в пп. 2.1.2. – 2.1.6. настоящих Дополнительных условий, перевозимыми без вооруженной огнестрельным оружием охраны.

### **3. Страховые случаи, исключения из страхового покрытия**

3.1. Договор страхования ценных грузов может быть заключен на основных условиях, перечисленных в п. 3.1. – 3.3. Правил страхования. По условиям договора страхования также возмещаются расходы, предусмотренные пунктом 3.4. Правил страхования.

3.2. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие причин, перечисленных в п. 3.5. Правил страхования.

#### **4. Страховая сумма**

4.1. Действительная стоимость ценных грузов определяется на основании следующих документов:

4.1.1. По антиквариату и художественным изделиям – акты оценки независимой экспертизы, договоры купли-продажи.

4.1.2. По драгоценным металлам, драгоценным, полудрагоценным и природным камням – договоры на разработку, добычу, обработку; передаточные документы (актов, ведомостей, реестров и т.д.), нормативные акты Правительства РФ.

4.1.3. По изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней – бухгалтерская документация с учетом даты переоценки данных изделий.

Переоценка изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года.

4.1.4. По валютным ценностям и ценным бумагам – котировки ЦБ РФ, Московской межбанковской валютной биржи на день заключения договора страхования.

4.1.5. По валюте РФ - определяется на основе документов, подтверждающих сумму фактически переданной для перевозки и размещенной на транспортном средстве валюты РФ.

4.1.6. По непогашенным почтовым маркам – данные Федеральной службы почтовой связи РФ.

#### **5. Заключение и срок действия договора страхования**

5.1. Для принятия решения о заключении договора страхования и определения условий страхования Страховщик вправе потребовать от Страхователя надлежаще заверенные копии следующих документов:

5.1.1. Договоров на разработку, добычу, обработку ценных грузов, передаточных документов (актов, ведомостей, реестров и т.д.) договоров купли-продажи, договоров перевозки, документов, подтверждающих право владения, пользования распоряжения ценными грузами.

5.1.2. Препроводительных ведомостей, накладных, доверенностей и явочных карточек<sup>1</sup> на перевозку денежной наличности и других ценностей (при перевозке денежной наличности).

5.1.3. Иных документов, характеризующих ценные грузы и условия перевозки.

#### **6. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты**

6.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме и страхового акта, составленного Страховщиком.

6.2. К заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) прилагает:

6.2.1. страховой полис;

6.2.2. для доказательства наличия страхового случая - договор на инкассацию, договор с охранным предприятием, договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, договор перевозки, претензия к перевозчику, заявка на перевозку, счет за услуги по перевозке и/или за услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию и/или инкассации, охране, документы из ГИБДД по факту дорожно-транспортного происшествия, постановление о возбуждении уголовного дела, документы уполномоченных государственных органов, устанавливающих факт пожара, стихийных бедствий, отчет экспертизы, отчет сюрвейера, коммерческий акт, акт перевозчика, транспортная накладная с отметкой о составлении коммерческого акта, объяснительная записка водителя, переписка с перевозчиком, экспедитором по факту происшествия, морской протест, выписка из судового журналов, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести, а также иные документы, согласованные сторонами в договоре страхования;

---

<sup>1</sup> Препроводительная ведомость, накладная к сумкам, доверенность и явочная карточка являются неотъемлемыми сопроводительными документами при перевозке (инкассации) денежной наличности и других ценностей и находятся у старшего бригады инкассаторов

6.2.3. Страховщик вправе затребовать предоставления иных документов не указанных в п. 6.2.2., касающихся обстоятельств происшествия, необходимых Страховщику для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем.

6.2.4. Для доказательства размера претензии по убытку – акты, отчеты осмотра груза аварийным комиссаром или экспертом, документы, составленные согласно законодательству или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, отчеты независимой экспертизы, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет или диспаша, акты экспертизы, оценки и т.п., определяющие сумму прямого реального ущерба, нанесенного ценному грузу, документы подтверждающие стоимость груза, банковские документы, бухгалтерские документы, отчет сюрвейера, документы, подтверждающие минимизацию ущерба, расходы по спасанию груза, расходы по уменьшению ущерба.

6.2.5. Страховое возмещение выплачивается в размере, не превышающем реальный ущерб, причиненный Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

6.2.6. Размер ущерба определяется представителем Страховщика при участии представителей Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.2.6.1. при полной утрате (гибели) ценного груза - в размере страховой суммы;

Денежные знаки считаются утратившими силу, если полностью отсутствует идентификационный номер, в противном случае они могут быть заменены банком на годные к обращению.

6.2.6.2. при недостаче ценного груза - в размере страховой суммы застрахованного ценного груза по договору страхования за вычетом действительной стоимости сохранившегося ценного груза на дату заключения договора страхования;

6.2.6.3. при повреждении антиквариата, художественных изделий, изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней - в размере расходов на восстановление поврежденных драгоценностей за вычетом стоимости их неповрежденной части, но не более страховой суммы.

6.2.6.4. при повреждении ценных грузов (за исключением указанных в п. 6.2.5.3.) – в размере страховой суммы застрахованного ценного груза за вычетом действительной стоимости сохранившегося ценного груза на дату наступления страхового случая.

6.2.7. В затраты на восстановление изделий, указанных в п. 6.2.5.3. включаются расходы на материалы, необходимые для восстановления, исходя из их стоимости на момент заключения договора страхования, если в договоре страхования не оговорено иное.

6.2.8. В затраты на восстановление не включаются расходы на ремонт поврежденного транспортного средства, стоимость работ, связанных с переоборудованием транспортного средства.

6.2.9. По требованию одной из сторон определение размера ущерба может быть произведено независимой экспертизой с оплатой услуг эксперта стороной, назначившей экспертизу.

6.2.10. Возмещение расходов, предусмотренных п. 3.4 Правил страхования, вместе с суммой страхового возмещения за утрату (гибель) или повреждения груза (п.п. 3.1. - 3.3 Правил страхования) не могут превышать установленную договором страхования страховую сумму, за исключением суммы возмещения расходов по уменьшению убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, но не менее чем в размере, предусмотренном законодательством.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

6.2.10.1. Страхование ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта и других расходов, связанных с перевозкой груза (п. 2.1. Правил страхования) имеет место при наличии у Страхователя (грузовладельца) имущественного интереса и осуществляется на тех же условиях, что и страхование груза. Фрахт исчисляется в зависимости от веса, меры или стоимости перевозимого груза и

устанавливается соглашением сторон или исходя из ставок, применяемых в месте погрузки (выгрузки) груза.

#### **7. Заключительные положения**

7.1. Условия, не оговоренные в настоящих Дополнительных условиях, изложены в Правилах страхования.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

**ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (А)**

**ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

*Оговорка о рисках*

1. Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7;

*Оговорка об общей аварии*

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7 или специально оговоренных при этом.

*Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»*

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

**Исключения**

*Оговорка об общих исключениях*

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
  - 4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
  - 4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
  - 4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
  - 4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
  - 4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
  - 4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;

4.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение.

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- немореходностью судна, лихтера или баржи;

- непригодностью судна, лихтера, баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

*Оговорка об исключении военных рисков*

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

*Оговорка об исключении забастовочных рисков*

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданский волнений;

7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

## СРОК ДЕЙСТВИЯ

*Оговорка о перевозке*

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчиваются:

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

или

8.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть направлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3 Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

*Оговорка об окончании договора перевозки*

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

*Рейсовая оговорка*

10. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

**ПРЕТЕНЗИИ**

*Оговорка о страховом интересе*

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим

страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

#### *Оговорка о расходах по перевозке*

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4,5,6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

#### *Оговорка о конструктивной полной гибели*

13. Не подлежит возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

#### *Оговорка о повышенной стоимости.*

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающей убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

### **ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

#### *Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика*

15. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

### **СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

#### *Оговорка об обязанностях страхователя.*

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

*Оговорка об отказе от прав*

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

*Оговорка о разумной поспешности*

18. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Примечание: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

CL. 252 1/1/82

## ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (В)

### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

*Оговорка о рисках*

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7:

- 1.1. гибель или повреждение застрахованного груза, обоснованно относимые за счет:
  - 1.1.1. огня или взрыва;
  - 1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;
  - 1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
  - 1.1.4. столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;
  - 1.1.5. выгрузки груза в порту вынужденного захода;
  - 1.1.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.
- 1.2. Гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
  - 1.2.1. пожертвованием при общей аварии;
  - 1.2.2. смытием волной или выбрасыванием за борт судна;
  - 1.2.3. проникновением морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, прочее перевозочное средство, контейнер, лифтвап или место хранения;
- 1.3. полную гибель целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, лихтер или баржу или выгрузки с них.

*Оговорка об общей аварии*

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7 или специально оговоренных при этом.

*Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»*

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

## ИСКЛЮЧЕНИЯ

*Оговорка об общих исключениях*

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
  - 4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
  - 4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
  - 4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтвап, но лишь тогда когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

- 4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;
- 4.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные умышленными противоправными действиями третьих лиц;
- 4.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение.

*Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства.*

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- немореходностью судна, лихтера или баржи;
- непригодностью судна, лихтера, баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза.

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

*Оговорка об исключении военных рисков*

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- 6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

*Оговорка об исключении забастовочных рисков*

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

- 7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданский волнений;
- 7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

## СРОК ДЕЙСТВИЯ

### *Оговорка о перевозке*

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчиваются:

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

или

8.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть направлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

### *Оговорка об окончании договора перевозки*

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

### *Рейсовая оговорка*

10. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

## ПРЕТЕНЗИИ

### *Оговорка о страховом интересе.*

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

### *Оговорка о расходах по перевозке.*

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4,5,6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

### *Оговорка о конструктивной полной гибели*

13. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

### *Оговорка о повышенной стоимости.*

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающей убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

## ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

### *Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика.*

15. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

#### СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

*Оговорка об обязанностях страхователя.*

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью страхователя и его представителей является:

16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

*Оговорка об отказе от прав*

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

*Оговорка о разумной поспешности*

18. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Примечание: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

CL 253 1/1/82

## ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (С)

### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

*Оговорка о рисках*

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7:

1.1. гибель или повреждение застрахованного груза, обоснованно относимые за счет:

1.1.1. огня или взрыва;

- 1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;
- 1.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- 1.1.4. столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;
- 1.1.5. выгрузки груза в порту вынужденного захода;
- 1.2. гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
  - 1.2.1. пожертвованием при общей аварии;
  - 1.2.2. выбрасыванием за борт судна.

#### *Оговорка об общей аварии*

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7 или специально оговоренных при этом.

#### *Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»*

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ

#### *Оговорка об общих исключениях*

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
  - 4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
  - 4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
  - 4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
  - 4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
  - 4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
  - 4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;

- 4.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные умышленными противоправными действиями третьих лиц;
- 4.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение.

*Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства.*

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- немореходностью судна, лихтера или баржи;
- непригодностью судна, лихтера, баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза.

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

*Оговорка об исключении военных рисков*

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- 6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

*Оговорка об исключении забастовочных рисков*

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

- 7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданский волнений;
- 7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

## СРОК ДЕЙСТВИЯ

*Оговорка о перевозке*

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчиваются:

8.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

8.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

8.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

или

8.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть направлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

*Оговорка об окончании договора перевозки*

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

*Рейсовая оговорка*

10. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

## ПРЕТЕНЗИИ

*Оговорка о страховом интересе.*

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим

страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

*Оговорка о расходах по перевозке.*

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4,5,6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

*Оговорка о конструктивной полной гибели*

13. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

*Оговорка о повышенной стоимости.*

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающей убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

## **ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

*Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика.*

15. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

## **СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

*Оговорка об обязанностях страхователя.*

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью страхователя и его представителей является:

- 16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

#### *Оговорка об отказе от прав*

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

#### *Оговорка о разумной поспешности*

18. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Примечание: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

CL 254 1/1/82

## ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ)

### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

#### *Оговорка о рисках*

1. Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4 вызванные:
  - 1.1. действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

- 1.2. действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам;

#### *Оговорка об общей аварии*

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели от рисков, покрываемых настоящими оговорками.

#### ИСКЛЮЧЕНИЯ

##### *Оговорка об общих исключениях*

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
  - 3.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
  - 3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
  - 3.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 3.3 под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
  - 3.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
  - 3.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков (исключая расходы возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
  - 3.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовым обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;
  - 3.7. гибель, повреждения или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или любым отказом от предоставления рабочей силы по причине забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
  - 3.8. любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;
  - 3.9. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение;
  - 3.10. гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

#### ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИЯХ В СВЯЗИ С НЕМОРЕХОДНОСТЬЮ И НЕПРИГОДНОСТЬЮ ПЕРЕВОЗОЧНОГО СРЕДСТВА

- 4.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- немореходностью судна, лихтера или баржи;

- непригодностью судна, лихтера, баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

4.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

## СРОК ДЕЙСТВИЯ

### *Оговорка о перевозке*

5.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчиваются:

5.1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

5.1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

5.1.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

5.1.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

5.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2. Если после выгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть направлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный пункт назначения.

5.3 Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки б) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

### *Оговорка об окончании договора перевозки*

б. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

6.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше)

или

6.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 5.

*Рейсовая оговорка*

7. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

## ПРЕТЕНЗИИ

*Оговорка о страховом интересе*

8.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2. При условии соблюдения оговорки 8.1., Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

*Оговорка о повышенной стоимости.*

9.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающей убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

## ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

*Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика*

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

## СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

*Оговорка об обязанностях страхователя.*

11. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью страхователя и его представителей является:

11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

11.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убытки возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

*Оговорка об отказе от прав*

12. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

*Оговорка о разумной поспешности*

13. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Примечание: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

CL 256 1/1/82

#### ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ)

##### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

*Оговорка о рисках*

1. Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4, вызванные:

1.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

1.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

1.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

#### *Оговорка об общей аварии*

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели от рисков, покрываемых настоящими оговорками.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ

#### *Оговорка об общих исключениях*

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает
- 3.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
- 3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 3.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 3.3 под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
- 3.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 3.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 3.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовым обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна;
- 3.7. любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;
- 3.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение.

#### *Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства*

4.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- немореходностью судна, лихтера или баржи;
- непригодностью судна, лихтера, баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза.

В том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

4.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

## СРОК ДЕЙСТВИЯ

### *Оговорка о перевозке*

#### 5.1. Настоящее страхование

5.1.1. вступает в действие лишь с того момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – когда эта отдельная часть, будет погружена на борт судна, и

5.1.2. заканчивается, согласно нижеследующим оговоркам 5.2 и 5.3, после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза – после выгрузки этой отдельной части с борта судна в конечном порту или месте разгрузки,

либо

по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия судна в конечный порт или пункт выгрузки –

в зависимости от того, что произойдет раньше;

Тем не менее, при условии немедленного уведомления Страховщика и за дополнительную премию, настоящее страхование

5.1.3. продолжает свое действие, если застрахованный груз не был выгружен с борта судна в конечном порту или пункте разгрузки, и судно вышло из этого порта,

и

5.1.4. заканчивается, согласно нижеследующим оговоркам 5.2. и 5.3., после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза – после выгрузки этой отдельной, части с борта судна в конечном (или ином его заменяющем) порту или пункте разгрузки,

либо

по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем возвращения судна в конечный порт или пункт разгрузки или прибытия судна в иной заменяющий порт или пункт разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2. Если во время транспортировки, застрахованной на настоящих условиях, судно прибывает в промежуточный порт или пункт для разгрузки застрахованного груза с целью его дальнейшей транспортировки морем или по воздуху, или же если судно разгружается в порту – убежище, то в соответствии с нижеследующей оговоркой 5.3, и при условии уплаты дополнительной страховой премии, если таковое потребуется настоящее страхование действует в течение 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия судна в такой порт или пункт, но затем его действие возобновляется с момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – его отдельная часть, будет погружена на судно или самолет. Настоящее страхование остается в силе в течение 15-ти дневного срока после разгрузки при условии, что груз, а в отношении отдельной части груза – эта его отдельная часть, находится в указанном порту или пункте. Если груз взят для дальнейшей транспортировки в течение указанного 15-ти дневного срока, или если страхование возобновляется, как это предусмотрено оговоркой 5.2, то

5.2.1. при дальнейшей перевозке морем – страхование продолжается на условиях настоящих оговорок;

5.2.2. при дальнейшей перевозке самолетом – страхование продолжается на условиях действующих ОГОВОРОК ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ В АВИА ПЕРЕВОЗКАХ) (исключая отправки почтой) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ; последние будут считаться частью настоящего страхования и будут применяться к дальнейшей перевозке самолетом.

5.3. Если транспортировка оканчивается в ином порту или пункте, чем конечный пункт назначения, указанный в договоре перевозки, этот порт или пункт считается конечным портом разгрузки и такое страхование заканчивается, согласно оговорке 5.1.2. Если застрахованный груз впоследствии будет отправлен на этом или другом судне в первоначальный или иной пункт назначения, то при условии уведомления Страховщика до начала такой отправки и уплаты дополнительной премии страхование возобновляется:

5.3.1. если застрахованный груз был разгружен, а в отношении части этого груза – его часть была разгружена – с момента окончания загрузки в судно для дальнейшей перевозки;

5.3.2. если застрахованный груз не разгружался – с момента выхода судна из этого условного конечного пункта разгрузки;

после чего такое страхование заканчивается согласно оговорке 5.1.4.

5.4. Страхование от рисков гибели или повреждения груза минами и брошенными торпедами, находящимися на поверхности воды и под водой, распространяется на случаи, когда застрахованный груз или любая его часть находится на лихтере, барже или другом несамоходном судне на пути к морскому судну или от него, но в любом случае ограничивается 60-ти дневным сроком с момента выгрузки с борта судна. Если иное специально не предусмотрено Страховщиком.

5.5. При условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной премии, если такое потребуется, настоящее страхование остается в силе в пределах условий настоящих оговорок во время любого отклонения, или любого изменения в перевозке в рамках прав судовладельца или перевозчика по договору перевозки.

(Для более точного понимания оговорки 5

«прибытие» означает, что судно бросило якорь, пришвартовалось или иным образом закрепилось у причала или месте на акватории порта. В тех случаях, когда такой причал или место недоступно, прибытием считается момент, когда судно укрепились в пределах или вне пределов предполагаемого порта или места разгрузки.

«Судно» означает судно, перевозящее груз от одного порта или пункта до другого, если такая перевозка предполагает пересечение судном морского пространства).

#### *Рейсовая оговорка*

6. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

7. Все положения настоящего договора, противоречащие оговоркам 3.7, 3.8 и 5, считаются недействительными в части противоречий и аннулируются.

#### **ПРЕТЕНЗИИ**

##### *Оговорка о страховом интересе*

8.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2. При условии соблюдения оговорки 8.1., Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

#### *Оговорка о повышенной стоимости*

9.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

### **ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

#### *Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика.*

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

### **СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

#### *Оговорка об обязанностях страхователя*

11. В отношении убытков, подлежащих возмещения по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

11.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

#### *Оговорка об отказе от прав*

12. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

## ИЗБЕЖАНИЕ ИЗДЕРЖЕК

### *Оговорка о разумной поспешности*

13. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Примечание: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

CL 255 1/1/82

## ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК НАЛИВОМ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

#### *Оговорка о рисках*

1. Настоящее страхование покрывает нижеперечисленные риски, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7:

- 1.1. гибель или повреждение застрахованного груза, обоснованно относимые за счет:
  - 1.1.1. пожара или взрыва;
  - 1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна (танкера);
  - 1.1.3. столкновения или контакта судна (танкера) с любым объектом, за исключением контакта с водой;
  - 1.1.4. выгрузки груза в порту вынужденного захода;
  - 1.1.5. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.
- 1.2. Гибель или порча застрахованного груза, вызванные:
  - 1.2.1. пожертвованием при общей аварии;
  - 1.2.2. выбрасыванием за борт судна;
  - 1.2.3. утечкой из трубопроводов, клапанов или шлангов при перекачке груза на погрузке, перегрузке или разгрузке;
  - 1.2.4. небрежностью или упущениями со стороны капитана или экипажа при балластировке или бункеровке судна (танкера);
- 1.3. загрязнением в результате воздействия погодных явлений.

#### *Оговорка об общей аварии*

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные для предупреждения гибели груза по любым причинам, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7 или других оговорках настоящего страхования.

#### *Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»*

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению в соответствии с настоящей оговоркой. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

#### *Оговорка об общих исключениях*

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
  - 4.1. гибель, повреждение или расходы, произошедшие вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя;
  - 4.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема и нормальный износ застрахованного груза;
  - 4.3. гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами и естественными качествами застрахованного груза;
  - 4.4. гибель, повреждение или расходы, непосредственно вызванные задержкой доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2).

4.5. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна (танкера);

4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакциях деления ядер или ядерного синтеза, а также подобных реакциях, вызывающих радиоактивное излучение.

*Оговорка об исключениях в связи с немореходностью (непригодностью) судна.*

5.1. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- немореходностью судна (танкера);

- непригодностью судна (танкера) или иного перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованного груза.

в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

5.2. Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна (танкера) для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

*Оговорка об исключении военных рисков*

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

*Оговорка об исключении забастовочных рисков*

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданский волнений;

7.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

*Оговорка о перевозке*

8.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз покинул нефтехранилище для дальнейшей перекачки в судно (танкер) в указанном в полисе пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

8.1.1. в момент открытия грузовых танков судна (танкера) для перекачки застрахованного груза в нефтехранилище в указанном в полисе пункте назначения,

или

8.1.2. по истечении 30 дней с момента прибытия судна (танкера) в указанный в полисе пункт назначения, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки с борта судна (танкера) в конечном пункте назначения, но до окончания действия настоящего страхования, указанного в оговорке 8.1., груз (часть груза) должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование в отношении груза (его части) будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения, если только Страховщик на основании уведомления Страхователя о таком событии не продлит действие настоящего страхования.

8.3. При условии немедленного извещения Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной страховой премии, настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия оговорок 8.1. или 8.2. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке, если такие изменения произошли вне контроля Страхователя.

#### *Оговорка об окончании договора перевозки*

9. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится в соответствии с вышеуказанной оговоркой 8, то настоящее страхование также закончится, если только Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

9.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в вышеуказанный порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт, в зависимости от того, что произойдет раньше,

или

9.2. если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или более длительного согласованного срока) в названный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится согласно оговорке 8.

#### *Рейсовая оговорка*

10. Если после начала действия настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

## ПРЕТЕНЗИИ

### *Оговорка о страховом интересе.*

11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

### *Оговорка о расходах по перевозке.*

12. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4,5,6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

### *Оговорка о конструктивной полной гибели*

13. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

### *Оговорка о повышенной стоимости.*

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающей убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

### *Оговорка об урегулировании убытков*

15. Убытки, связанные с утечкой и недостачей груза, покрываемые настоящим страхованием, урегулируются как указано ниже:

15.1. Страхование возмещение выплачивается из расчета соотношения страховой суммы к количеству утраченного груза, при этом количество утраченного груза определяется на основании данных о расхождении с массой брутто, зафиксированной в приемо-передаточных документах в портах загрузки и разгрузки, в случае, когда договор купли-продажи базируется на иной единице измерения нежели метрические тонны, размер страхового возмещения рассчитывается с применением значений такой единицы, в соответствии с паспортом качества.

Под термином «масса брутто» в настоящей оговорке 15.1. понимается общая масса нефти с учетом содержания в ней воды и примесей, кроме случаев, доказанных Страхователем, когда содержание воды увеличилось во время перевозки вследствие ошибок и упущений при осуществлении операций, покрываемых настоящим страхованием.

15.2. Расчет суммы страхового возмещения, произведенный на базе вышеуказанной оговорки 15.1, исключает любые изменения количества груза, вызванные изменением температуры, и иные изменения количества груза, явившиеся следствием ошибок при проведении процедуры подсчета и замера погруженной партии груза.

В случаях, когда настоящее страхование покрывает убытки, вызванные утечкой или недостачей груза, в расчет суммы страхового возмещения должны быть включены нормы естественной убыли груза, за исключением случаев, связанных с изменением температуры или отделением свободной воды. В остальных случаях расчет размера страхового возмещения производится в соответствии с оговорками 15.1 и 15.2 и не включает в себя убытки, вызванные событиями, которые указаны в оговорке 4.2.

## ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

*Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика.*

16. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

## СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

*Оговорка об обязанностях страхователя.*

17. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью страхователя и его представителей является:

17.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

и

17.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

*Оговорка об отказе от прав*

18. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

## ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

*Оговорка о разумной поспешности*

19. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Примечание: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков), незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

CL 273 1/1/83

КЛАССИФИКАЦИОННАЯ ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ 01/01/2001

СУДА, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

1) Настоящее страхование и тарифные ставки на морские перевозки, установленные полисом или открытым полисом, применяются только к грузам и/или интересам, перевозимым на автоматических

самоходных судах со стальным корпусом, классифицируемых Классификационным Сообществом, которое является:

1.1. Членом или Членом-Партнером Международной Ассоциации Классификационных Сообществ (IACS\*), или

1.2. Обществом Государственного Флага, согласно определению, данному в пункте 4 ниже, но только в том случае, если судно используется для торговли на побережье этого государства (включая торговлю между островами, архипелаг которых входит в состав данного государства)

В случае если грузы и/или интересы перевозятся на судах, не попадающих под вышеизложенную классификацию, извещение об этом должно быть своевременно направлено Страховщику для согласования тарифных ставок и условий.

В случае наступления страхового случая до согласования ставок и условий, покрытие может быть осуществлено только в том случае, если:

возрастные ограничения

2) Грузы и/или интересы, перевозимые на Судах, Соответствующих требованиям, (определение которым дано выше), возраст которых выходит за нижеизложенные границы, страхуются согласно условиям полиса или открытого полиса, при этом должна быть согласована дополнительная премия.

Суда для перевозки грузов навалом или для комбинированных перевозок, возраст которых более 10 лет, или суда других типов, возраст которых более 15 лет, за исключением случаев, когда они:

2.1. использовались для перевозки генеральных грузов согласно установленной и регулярной торговой схеме между рядом заранее оговоренных портов и возраст их не превышает 25 лет; или

2.2. были построены как контейнеровозы, суда для перевозки автотранспортных средств или суда с двойной обшивкой, открытыми люками, оснащенные порталными кранами (ОНГС), и постоянно использовались как таковые согласно установленной и регулярной торговой схеме между рядом оговоренных портов и их возраст не более 30 лет.

#### ОГОВОРКА О ПОРТОВЫХ ПЛАВУЧИХ СРЕДСТВАХ

3) Требования по данной оговорке не применяются к каким бы то ни было плавучим средствам, используемым для погрузки и разгрузки судна на территории порта.

#### ОБЩЕСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА

4) Общество Государственного Флага – это Классификационное Сообщество, зарегистрированное и находящееся в той же стране, что и владелец рассматриваемого судна, которое также должно ходить под флагом данной страны.

#### СВОЕВРЕМЕННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ

5) Если данное страхование требует от Страхователя своевременно направить извещение Страховщику, право на покрытие зависит от удовлетворения данного обязательства.

\* Для получения перечня действующих членов и членов-партнеров IACS, обращаться на сайт: [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)

01/01/01 CL.354

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

<b>Риск</b>	<b>Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы)</b>
Риски А	0.40
Риски В	0.30
Риски С	0.20

Повышающие (от 1 до 5) и понижающие (от 0.01 до 1) коэффициенты могут применяться в зависимости от размера страховой суммы, маршрута перевозки, типа перевозочного средства, характера груза. При страховании с франшизой (в % от страховой суммы) применяются следующие коэффициенты к тарифам: при франшизе 0.3% - коэффициент 0,95, 0,6% - 0.9, 1% - 0.85. Также принимаются во внимание отсутствие или наличие убытков в предыдущий период страхования.